

## ГРУППА 42А

## КУЗОВ

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ</b> .....	<b>42A-2</b>	<b>ЗАЩИТНАЯ ПЛЕНКА</b> <автомобили, не оснащенные боковыми спойлерами> .....	<b>42A-18</b>
<b>КУЗОВ</b> .....	<b>42A-3</b>	<b>КРЫШКА БАГАЖНИКА</b> .....	<b>42A-19</b>
ПАНЕЛИ КУЗОВА .....	42A-3	<b>СТЕКЛА</b> .....	<b>42A-21</b>
КАРКАС КУЗОВА .....	42A-4	<b>ЛЮК КРЫШИ</b> .....	<b>42A-22</b>
ШУМОИЗОЛЯЦИЯ .....	42A-8	<b>ВСТАВКИ</b> .....	<b>42A-24</b>
ДИАГРАММЫ ЦВЕТОВ КУЗОВА .....	42A-8	<b>ФУНКЦИЯ НАСТРОЙКИ</b> .....	<b>42A-25</b>
<b>КАПОТ И КРЫЛЬЯ</b> .....	<b>42A-9</b>		
<b>КРЫШКА НАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ</b> .....	<b>42A-10</b>		
<b>ПОПЕРЕЧИНА СТОЕК &lt;INTENSE&gt;</b> .....	<b>42A-11</b>		
<b>ДВЕРЬ</b> .....	<b>42A-12</b>		
ЗАМКИ ДВЕРЕЙ .....	42A-12		
ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ .....	42A-15		
УПЛОТНИТЕЛЬ .....	42A-17		

## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

M2420000101027

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

#### НЕБОЛЬШОЙ ВЕС, ВЫСОКАЯ ПРОЧНОСТЬ, УСТОЙЧИВОСТЬ К КОРРОЗИИ

- Диапазон применения высокопрочных стальных панелей и коррозионноустойчивых панелей был расширен.
- Область применения уплотняющих материалов распространилась на нижнюю часть кузова.
- Для усиления боковых конструкций используется трубчатая структура.
- Для передней рамы используется 3-направленная опорная конструкция.
- Установлена поперечина стоек.<INTENSE>
- Установлена переднее напольное опорное ребро жесткости.

#### УМЕНЬШЕНИЕ ВИБРАЦИЙ И ШУМА

- Использовано больше звукоизолирующих материалов и звукогасящей пены.

#### УЛУЧШЕНИЯ В ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОСТИ

- Для кузова использована система RISE (усиленная система обеспечения безопасности при столкновениях).
- Используются передние крылья с амортизирующей структурой.
- Установлены электростеклоподъемники с защитным механизмом и функцией включения в одно касание (работают при выключенном зажигании).
- Для улучшения открываемости передних дверей при ударах используется прямой комбинационный цилиндр замка и внутренние кабели блокировки.

- Используются боковые дверные балки.

#### УЛУЧШЕНИЯ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ХАРАКТЕРИСТИК

- Используется центральный замок, который может блокировать/разблокировать все двери.
- Используется функция обхода блокировки, которая позволяет открывать дверь водителя посредством натягивания внутренней ручки двери водителя когда все двери закрыты.

#### УЛУЧШЕННЫЕ ПОТРЕБИТЕЛЬСКИЕ СВОЙСТВА И ВНЕШНИЙ ВИД

- Улучшено качество звука запираания дверей, что достигнуто улучшением звука щелчка при срабатывании замка двери и упора двери.
- Для увеличения прочности нижней части дверных окон используются высокопрочные штампованные двери.
- На боковой порог нанесена защитная пленка.<автомобили, не оснащенные боковыми спойлерами>
- В качестве опции устанавливается люк крыши с защитным механизмом.

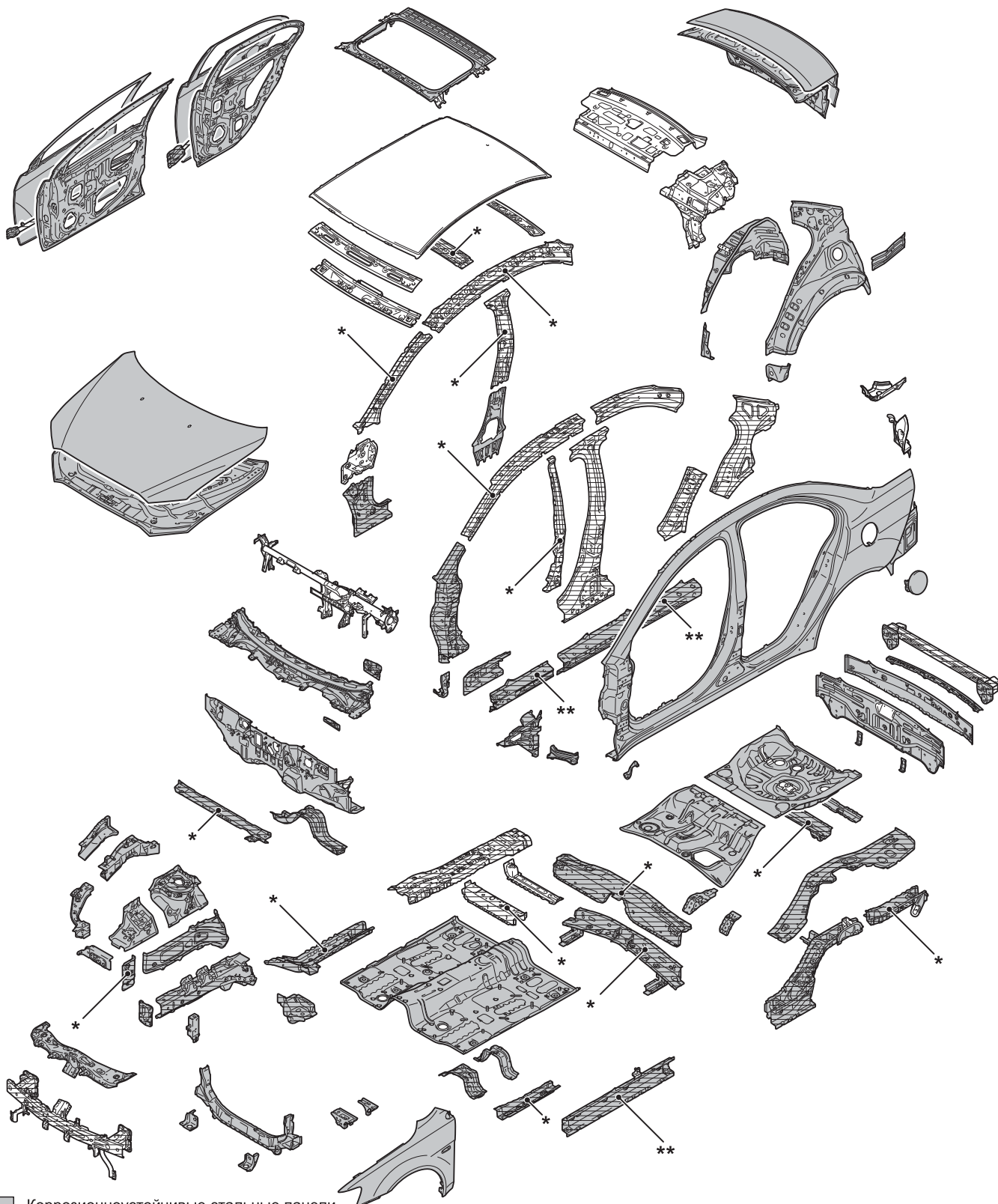
#### УЛУЧШЕНИЯ В ОБЛАСТИ ФУНКЦИОНАЛЬНОСТИ

- На люке наливной горловины смонтирован держатель крышки наливной горловины, который поможет не оставлять крышку наливной горловины незакрытой.
- Центральный замок дверей оснащен функцией связи отпираания дверей с положением "P" рычага селектора.

# КУЗОВ

## ПАНЕЛИ КУЗОВА

M2420002000896

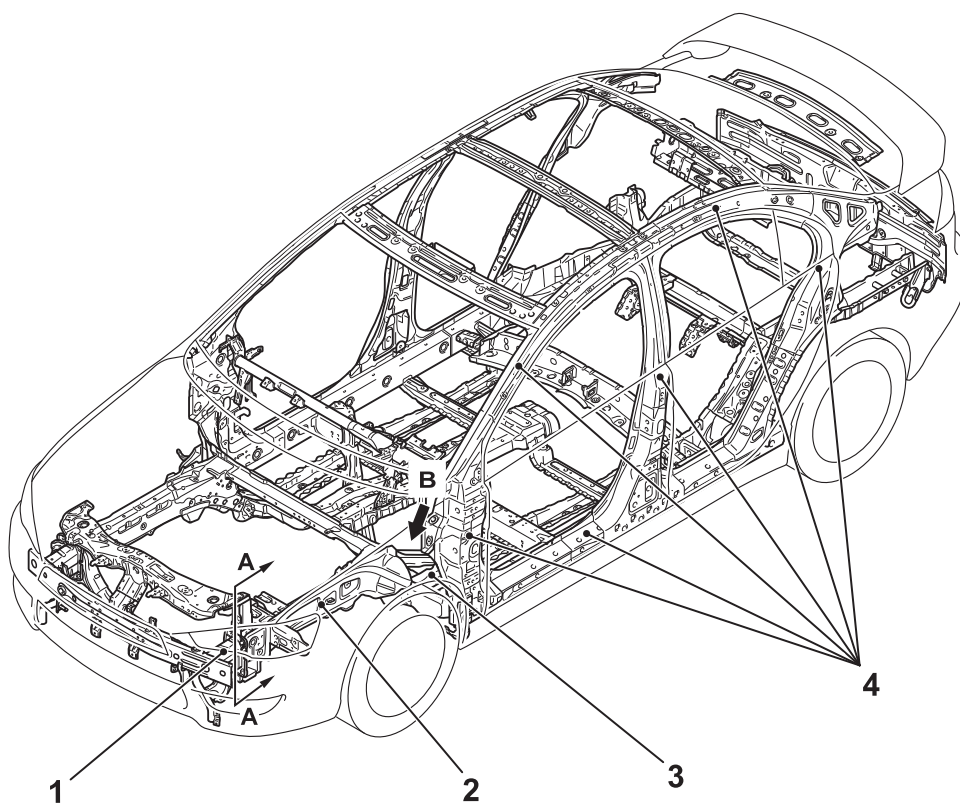


- Коррозионноустойчивые стальные панели
- Высокопрочные стальные панели (\* Высокопрочные панели из стали марки 590МПа.)
- (\*\* Сверхпрочные панели из стали марки 980МПа.)

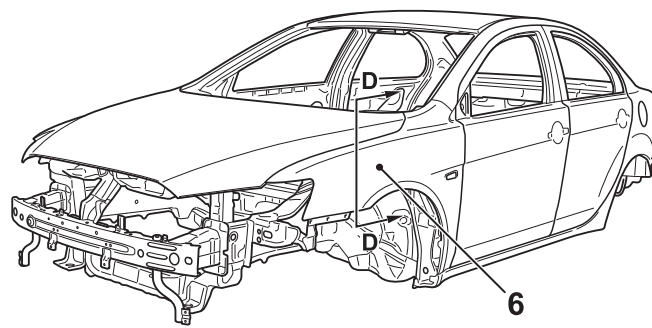
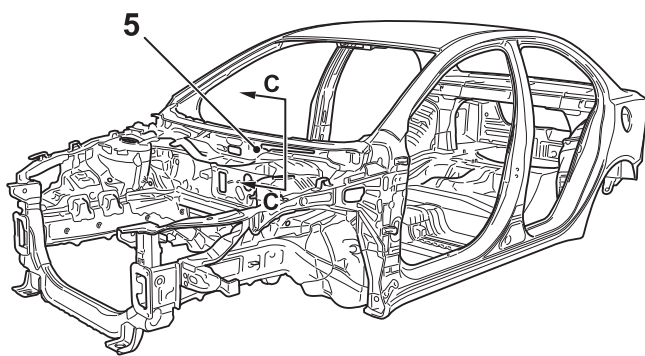
- Для повышения уровня безопасности при ударах с любой стороны для кузова использована система RISE (усиленная система обеспечения безопасности при столкновениях).
- Для улучшения антикоррозионных свойств кузова используется большее количество коррозионноустойчивых стальных панелей.
- Для повышения безопасности при столкновениях и снижения веса для некоторых панелей используется высокопрочная сталь марки 590MPa и 980MPa.

## КАРКАС КУЗОВА

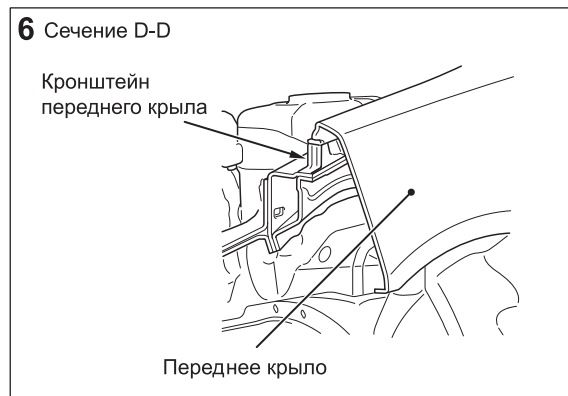
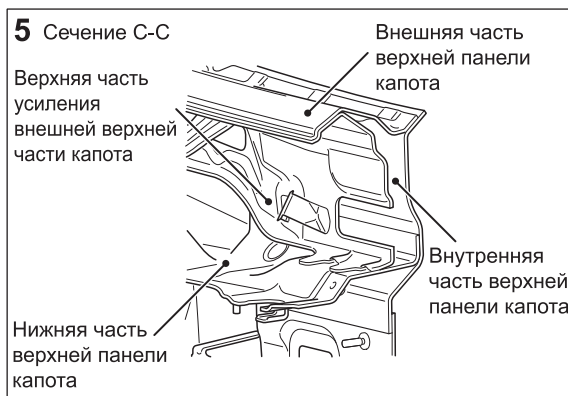
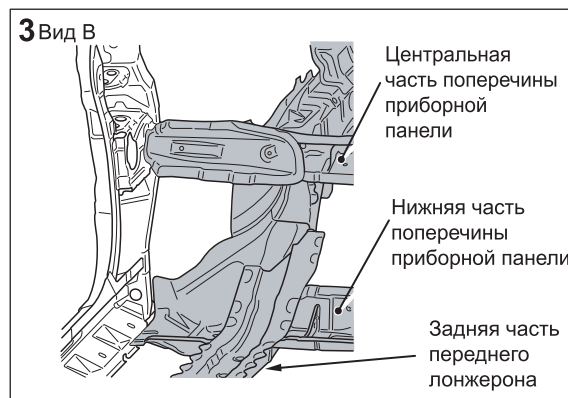
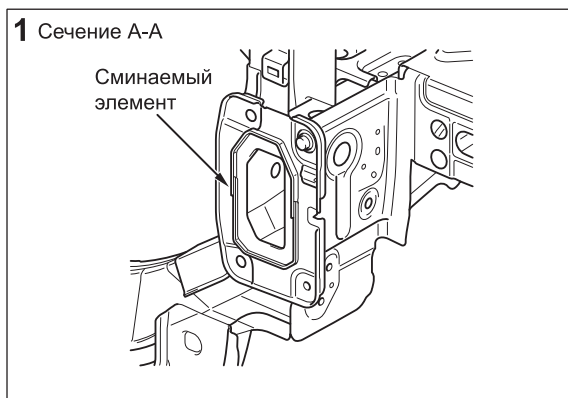
M2420003000855

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ  
КУЗОВА ПРИ СТОЛКНОВЕНИЯХ  
(УСИЛЕННАЯ СИСТЕМА  
ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ  
СТОЛКНОВЕНИЯХ)

AB700046 AB



AB602362 AB

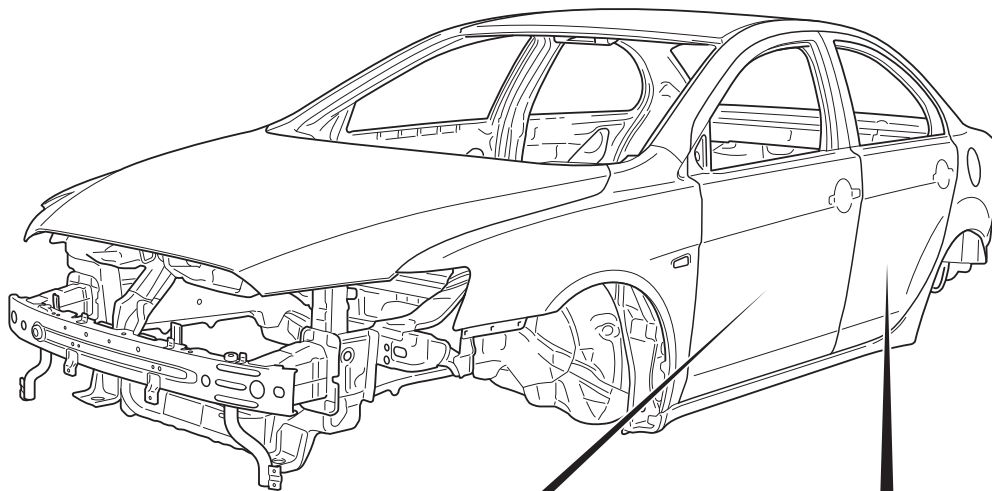


AB602363 AB

Спереди и сзади используются конструкции, поглощающие большую энергию, а для снижения риска травмирования пассажиров при лобовых, задних и боковых столкновениях, обеспечения пространства выживания и упрощения спасения пассажиров используются очень жесткие конструкции салона. Эти конструкции обладают следующими характеристиками:

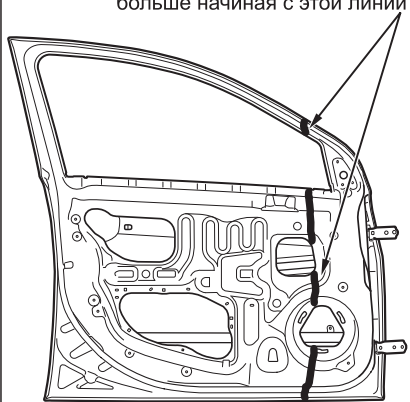
1. В конструкцию была добавлена ударопрочная рама с восьмиугольной фронтальной проекцией со стороны переднего лонжерона. Конструкция может эффективно поглощать силу удара при лобовом столкновении, при этом её использование сокращает затраты на проведение ремонта автомобиля после небольшого столкновения.
2. Для увеличения эффективности при лобовых ударах используется прямая конструкция лонжерона.
3. С целью улучшения характеристик при лобовых столкновениях и увеличения прочности кузова автомобиля передняя конструкция рамы поддерживается в трех направлениях центральной поперечиной перегородки, нижней поперечиной перегородки и задней частью переднего лонжерона.
4. С целью улучшения безопасности при столкновениях и жесткости кузова автомобиля для усиления боковых конструкций используются трубчатые конструкции.
5. Для эффективного поглощения силы удара при столкновении и для улучшения характеристик системы защиты пешеходов в верхней части усиления внешней части капота был использован демпфирующий проём.
6. Для эффективного поглощения энергии при ударах и улучшения защиты пешеходов используются передние крылья с амортизирующей структурой.

## СТАЛЬНАЯ ПЛАСТИНА С НЕРАВНОМЕРНОЙ ТОЛЩИНОЙ



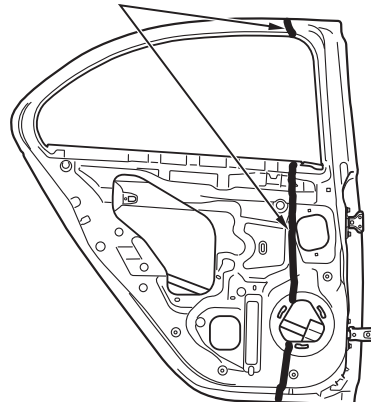
Внутренняя часть панели передней двери

Толщина передней части  
больше начиная с этой линии



Внутренняя часть панели задней двери

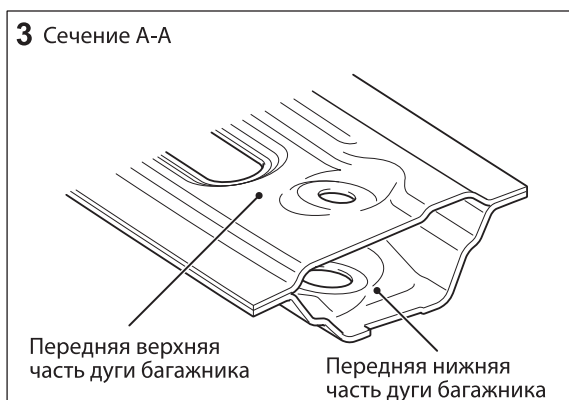
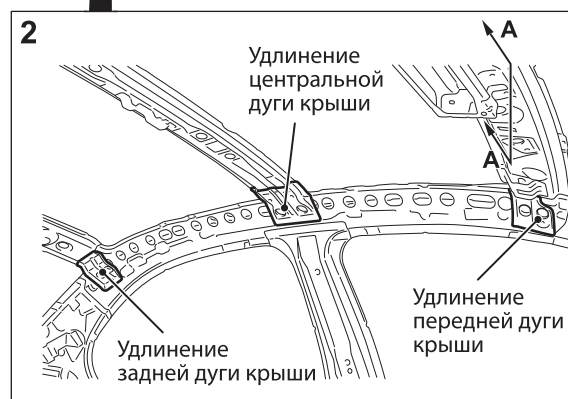
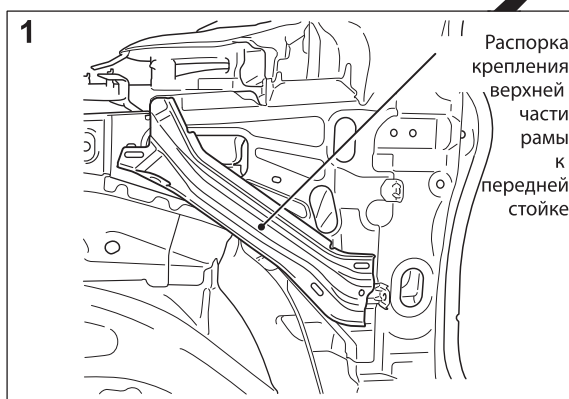
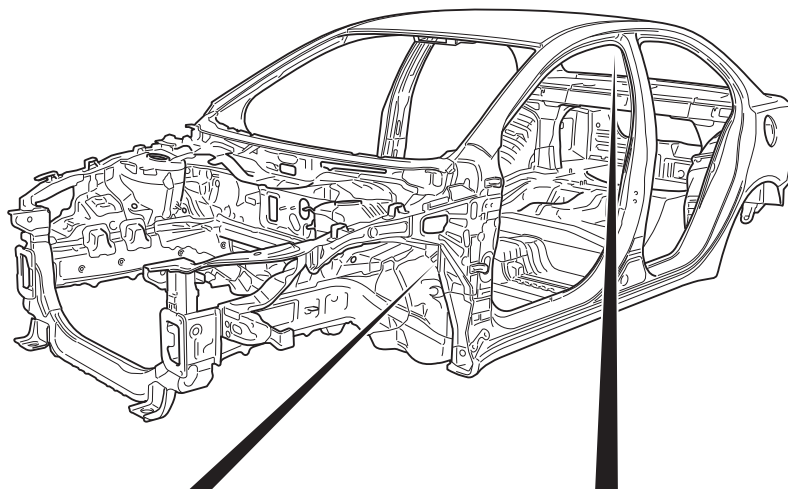
Толщина передней части  
больше начиная с этой линии



Для повышения безопасности при ударах и снижения веса для деталей, указанных на рисунке, используются стальные пластины с неравномерной толщиной\* (в составной конструкции с неравномерной толщиной).

\* Это один стальной лист, сваренный из нескольких стальных листов разной толщины.

## УПРАВЛЯЕМОСТЬ

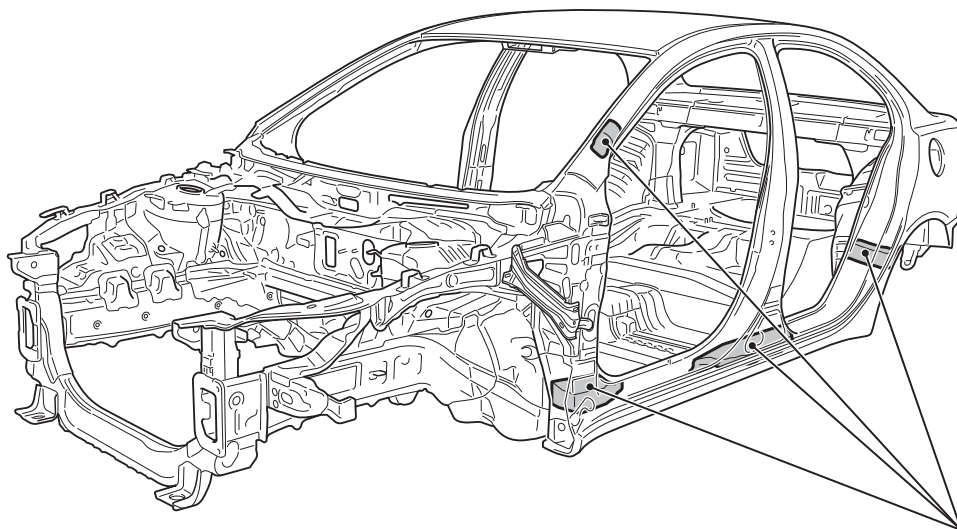


1. Соединение передней части верхней рамы и передней стойки позволило добиться повышения прочности и управляемости.
2. Соединение дуги крыши, продольного бруса крыши и внутренней части лонжерона крыши при помощи консоли продольного бруса крыши также повысило прочность и управляемость.
3. Для повышения прочности, управляемости и снижения вибраций и шума для верхней части продольного бруса крыши используется конструкция с закрытым профилем.

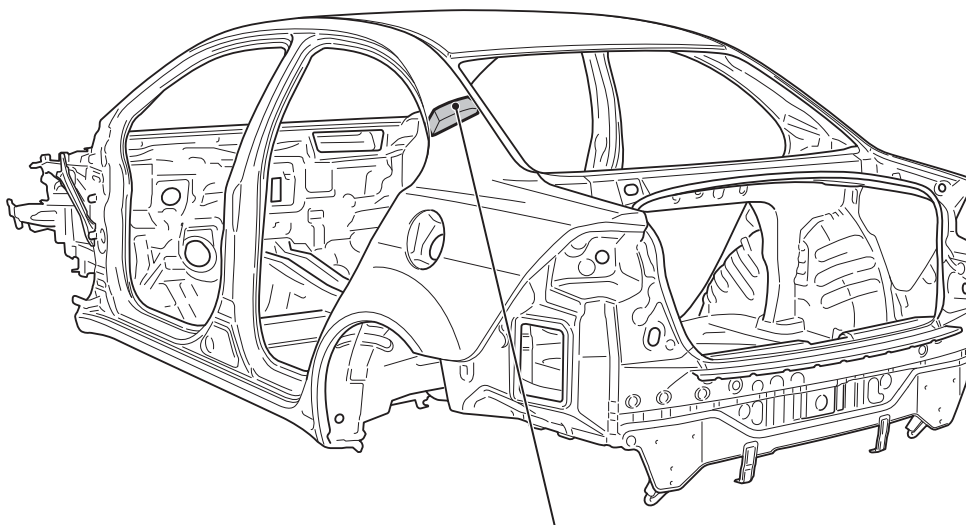
АВ700039 АС

## ШУМОИЗОЛЯЦИЯ

M2420004000632



Звукоизолирующий пеноматериал



Звукоизолирующий пеноматериал

AB700056 AB

Для снижения шума верхняя и нижняя части передней стойки, нижняя часть средней стойки, лонжерон крыши и внутренняя часть колесной арки заполнены звукогасящей пеной.

**ДИАГРАММЫ ЦВЕТОВ КУЗОВА**

M2420005001519

Узнайте код цвета кузова автомобиля и в последующем используйте данную таблицу цветов кузова для нахождения поставщика краски, у которого можно приобрести краску нужного цвета.



## ТАБЛИЦА ЦВЕТОВ КУЗОВА

Цвет	Код цвета	Номер цвета	Название цвета (предыдущее название)	Состав слоя
СЕРЕБРО	A31	CMA10031	Холодный серебряный металлик	Металлик
СРЕДНИЙ ПУРПУРНО-СЕРЫЙ	A39	CMA10039	Средний пурпурно-серый слюдяной	Металлик + интерференционный перламутр
ЗЕЛЕНОВАТО-СЕРЕБРЯНЫЙ	A86	CMA10086	Аква-металлик	Металлик + интерференционный перламутр
ТЁМНО-ГОЛУБОЙ	T65	CMT10065	Тёмно-голубая слюда	Перламутр
БЕЖ	S18	CMS10018	Металлик-беж платиновый	Металлик + интерференционный перламутр
ЧЁРНЫЙ	X42	AC11342	Чёрная слюда (аметист чёрный)	Интерференционный перламутр
БЕЛЫЙ	W37	CMW10037	Сплошной белый	Сплошной
КРАСНЫЙ	P26	CMP10026	Красный металлик	Металлик

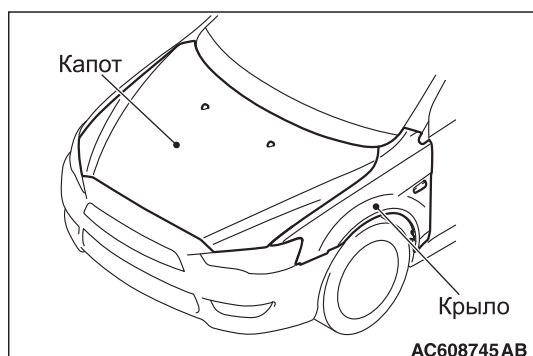
### ПРИМЕЧАНИЕ

- Сплошной цвет, но с нанесением прозрачного покрытия.
- При окраске цвета внутренних панелей должны быть идентичны цветам внешних панелей.

## КАПОТ И КРЫЛЬЯ

M2420001400136

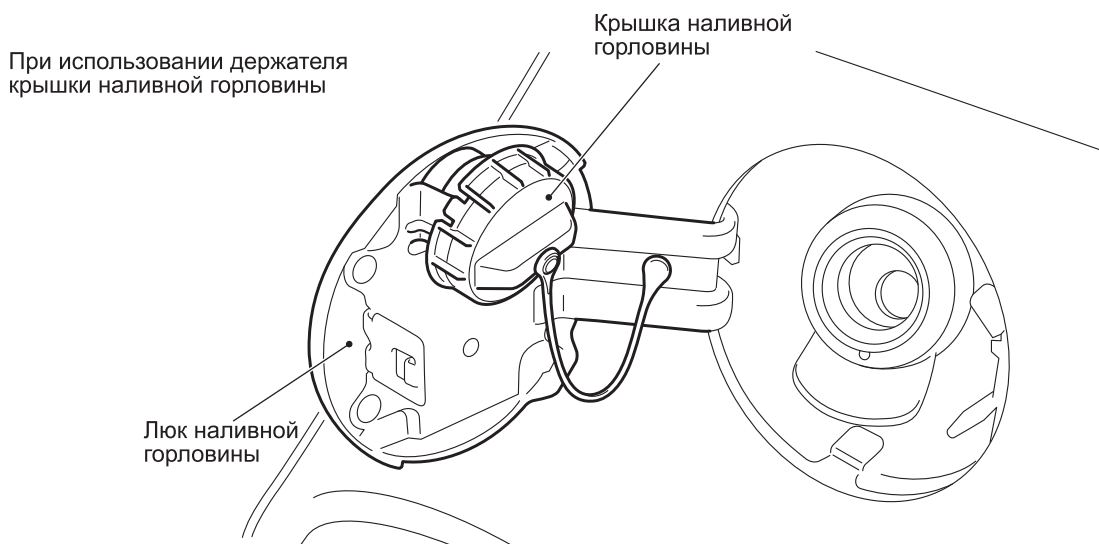
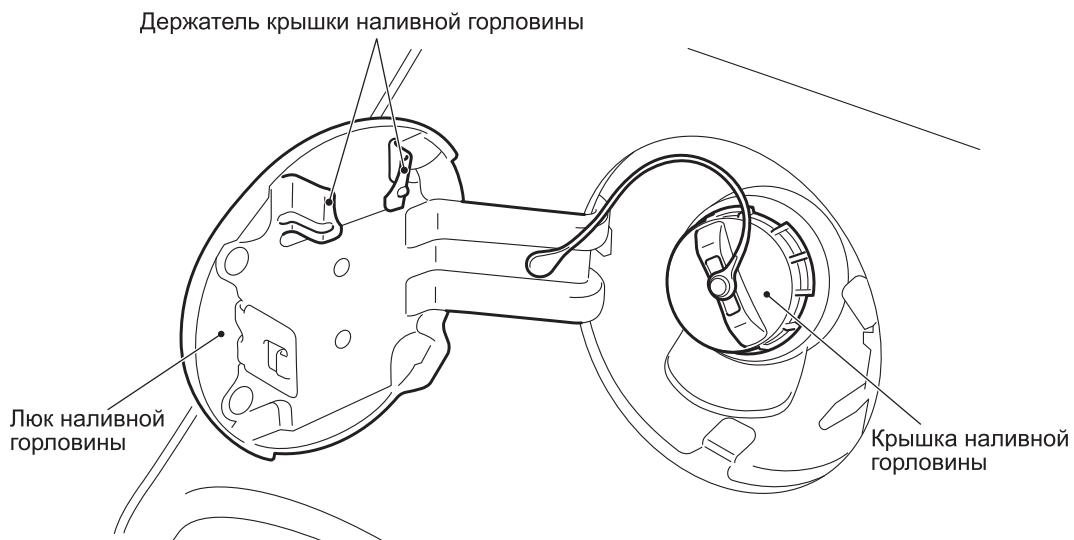
### ПАНЕЛЬ



В качестве вставки между капотом и моторным отделением, а также рамой между крыльями и кузовом используется амортизирующая конструкция, обеспечивающая пространство для поглощения энергии удара, снижающая риск повреждения головы пешехода при столкновении.

# КРЫШКА НАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ

M2420014000280

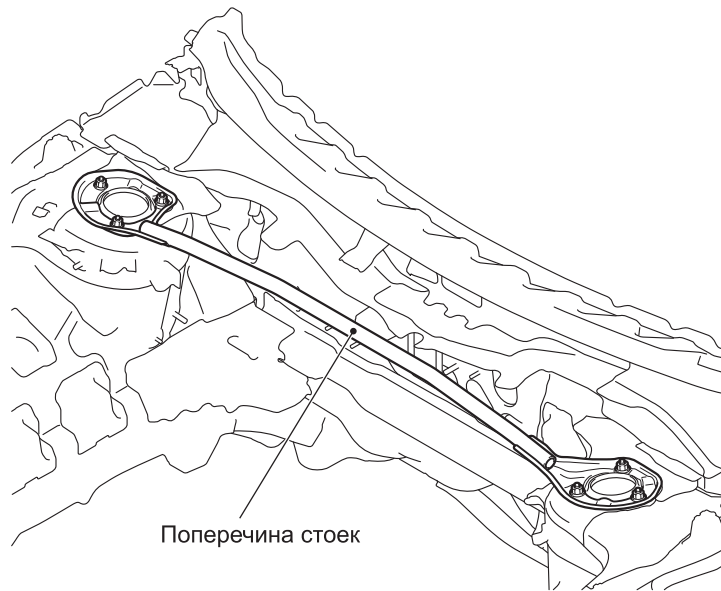


AC613074AB

На люке наливной горловины смонтирован держатель крышки наливной горловины, в который при заправке устанавливается крышка и который поможет не оставлять крышку наливной горловины незакрытой.

## ПОПЕРЕЧИНА СТОЕК <INTENSE>

M2420001300247



Для увеличения прочности кузова между точками крепления стоек установлена поперечина.

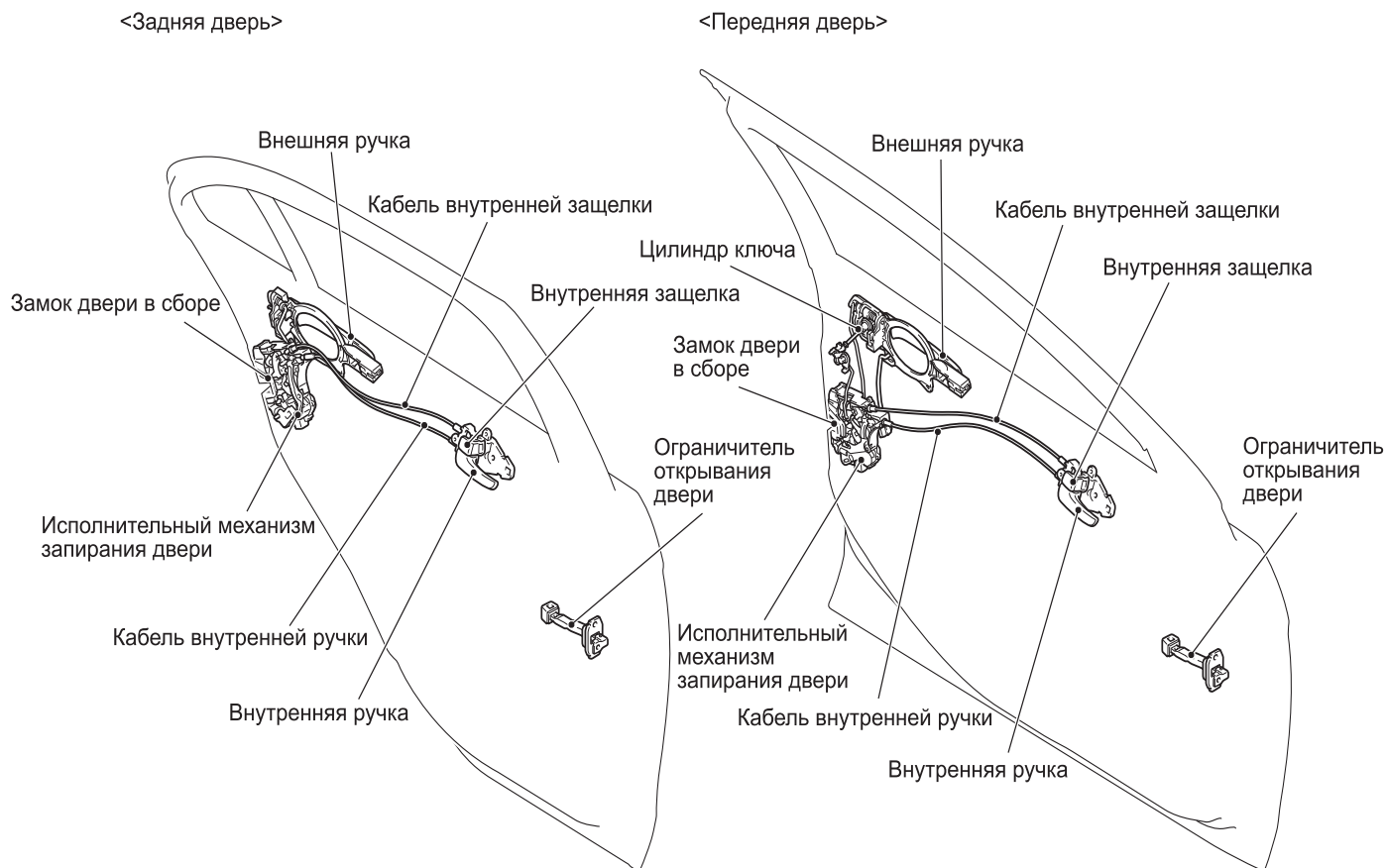
AC608384AC

## ДВЕРИ

## ЗАМКИ ДВЕРЕЙ

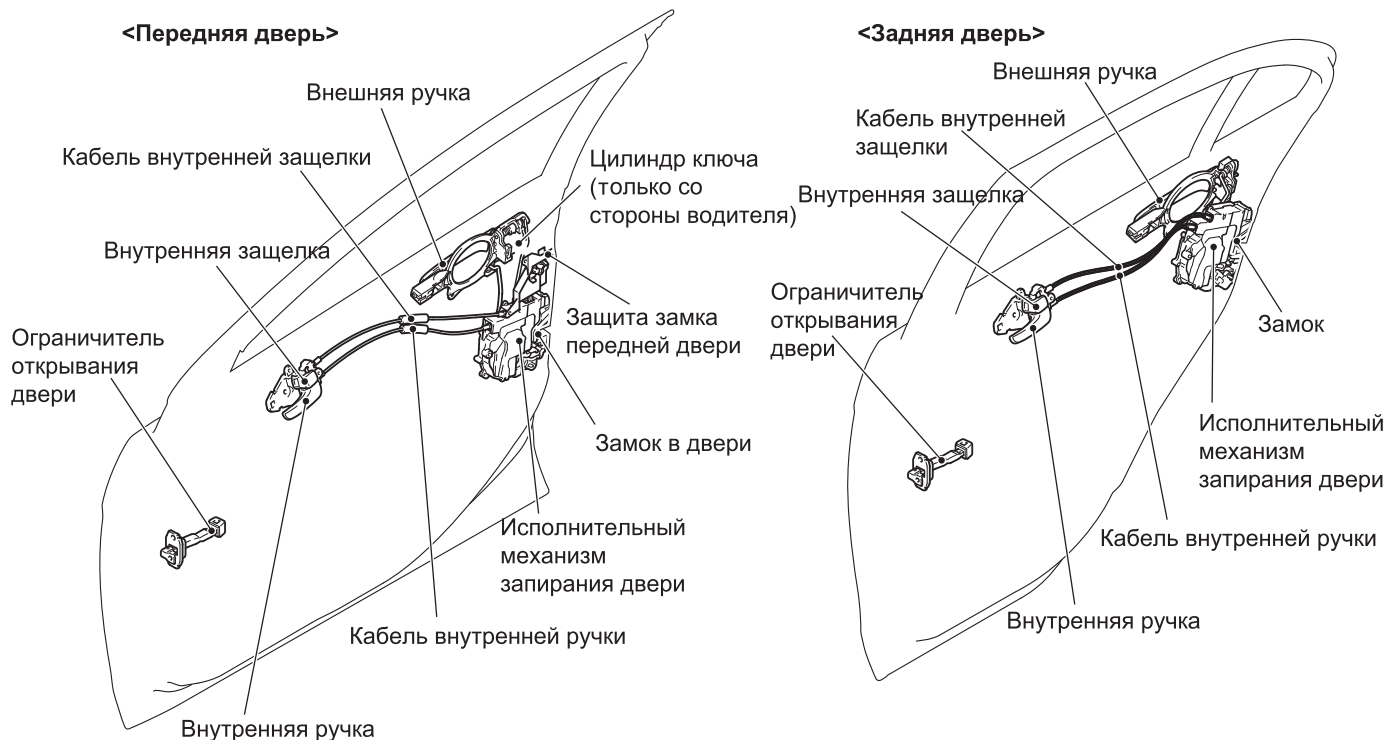
M2420009000693

## ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЗАМОК ДВЕРЕЙ



AC608386AB

<Система полного запирания (автомобили с правым расположением руля)>



AC701123AB00ENG

Расположение защелки замка двери



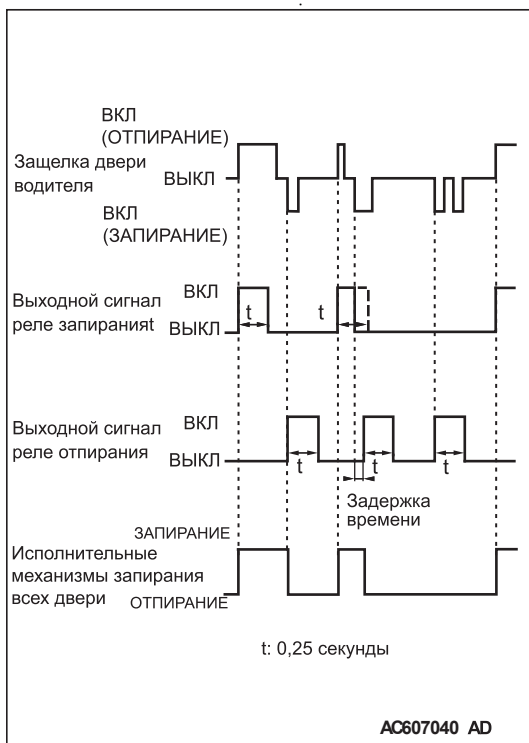
AC613181AC

- Используется центральный замок, который при помощи защелки замка может запирать/отпирать все двери.
- Для предотвращения случайного открытия дверей во время движения используется функция защиты от детей.
- Применена функция предотвращения оставления ключа внутри.
- Введена функция связи отпирания дверей с положением "P" рычага селектора.
- Используется механизм прямого комбинационного цилиндра замка.

**ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА И ПРИНЦИП РАБОТЫ**

**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЗАМОК ДВЕРЕЙ**

- Все двери можно запирать/отпирать при помощи защелки двери водителя.
- Функция, которая позволяет открывать дверь водителя при помощи внутренней ручки двери водителя даже при закрытой защелке называется "функция обхода блокировки".



Когда дверь запирается при помощи защелки двери водителя, ЭБУ ETACS включает реле заперения дверей и в течение 0,25 секунды пропускает ток через исполнительные механизмы замков всех дверей, чтобы запереть все двери.

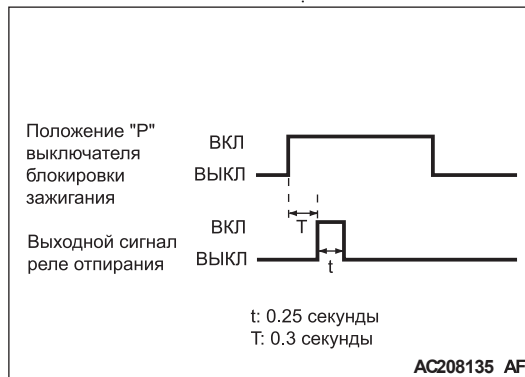
Когда дверь отпирается при помощи защелки двери водителя, ЭБУ ETACS включает реле отпираания дверей и в течение 0,25 секунды пропускает ток через исполнительные механизмы замков всех дверей, чтобы отпереть все двери.

Когда дверь по очереди запирается и отпирается при помощи защелки двери водителя, ЭБУ ETACS включает реле заперения дверей и в течение 0,25 секунды пропускает ток через исполнительные механизмы замков всех дверей, чтобы отпереть все двери. После ЭБУ ETACS включает реле отпираания дверей и в течение 0,25 секунды пропускает ток через исполнительные механизмы замков всех дверей, чтобы отпереть все двери. В результате этого между срабатыванием защелки двери водителя и отпираанием всех дверей может наблюдаться небольшое запаздывание.

## ФУНКЦИЯ СВЯЗИ ОТПИРАНИЯ ДВЕРЕЙ С ПОЛОЖЕНИЕМ "P" РЫЧАГА СЕЛЕКТОРА

- Когда рычаг селектора установлен в положение "P" (стоянка) при включенном зажигании, все

двери будут автоматически отперты для обеспечения удобства выхода пассажиров. При помощи функции пользовательской настройки можно изменить настройку функции связи отпираания дверей с положением "P" рычага селектора (см. [стр.42A-25](#)).

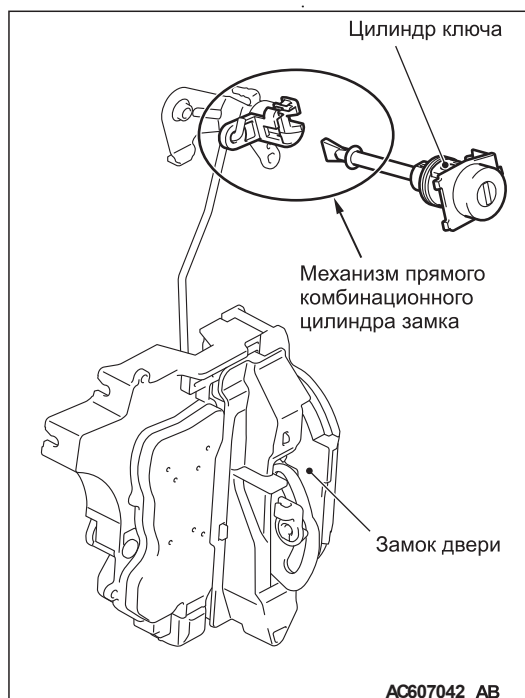


Когда при включенном зажигании рычаг селектора переключается в положение P, переключатель блокировки зажигания "P" включается, ЭБУ ETACS включает реле отпираания на 0,25 секунды, чтобы отпереть все двери.

## ФУНКЦИЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ОСТАВЛЕНИЯ КЛЮЧА В САЛОНЕ

При закрытии внутренней защелки двери водителя, когда дверь водителя открыта, ее нельзя запереть, оставив ключ в запортом автомобиле.

## МЕХАНИЗМ ПРЯМОГО КОМБИНАЦИОННОГО ЦИЛИНДРА ЗАМКА

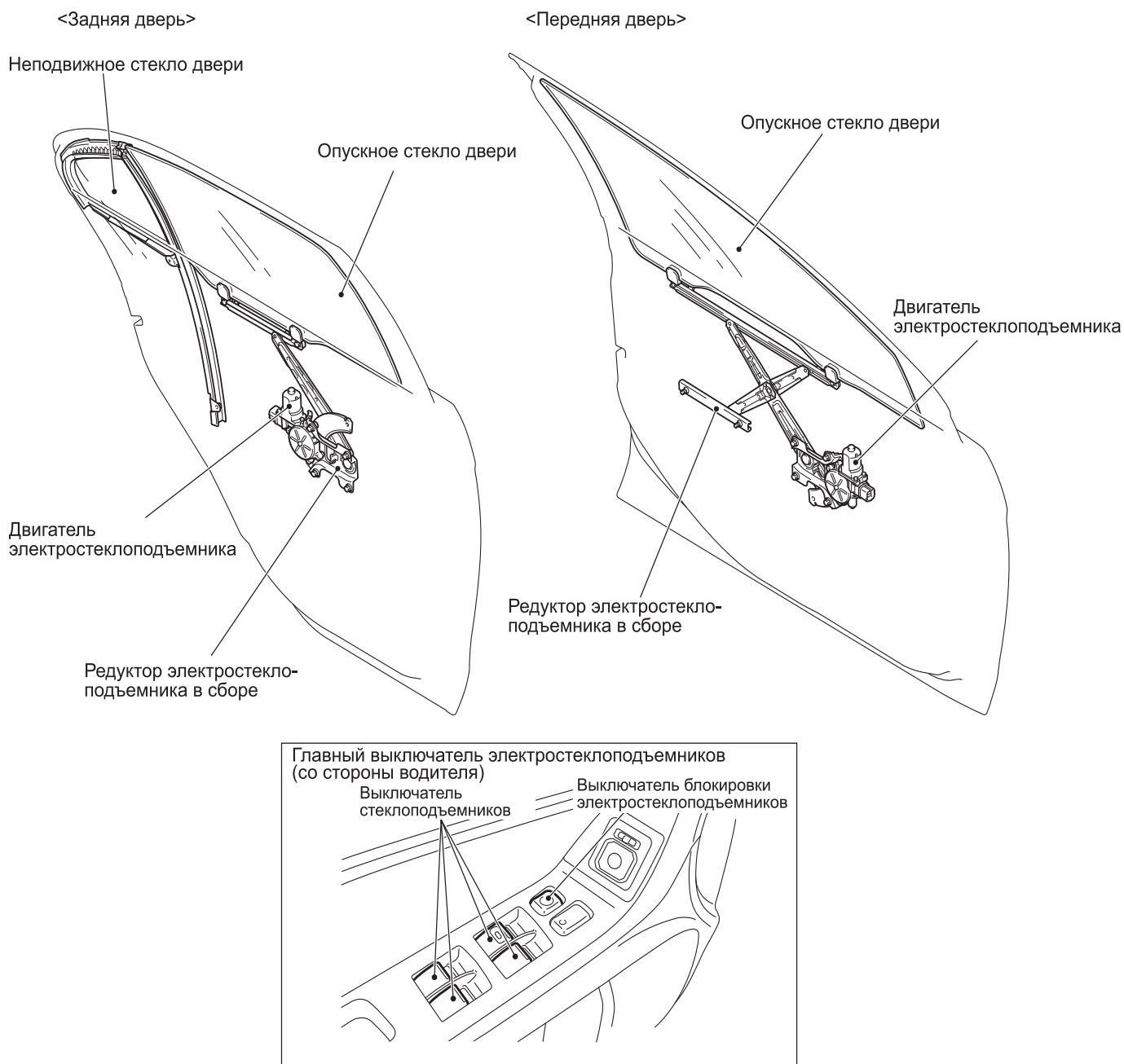


Удар от бокового столкновения не передается напрямую на защелку двери при незапертой двери (во избежание выпадения пассажиров из автомобиля).

Даже при попытке взлома цилиндра дверного замка при запертых дверях усилие не передается напрямую на защелку двери, что отпугивает воров.

## ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

M2420022000315



Электростеклоподъемники обладают следующими характеристиками:

- наличие защитного механизма,

- функция таймера электростеклоподъемников,
- выключатель блокировки электростеклоподъемников.

AC608387AB

## ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА И ПРИНЦИП РАБОТЫ

### СИСТЕМА

#### ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ

Выключатель питания

электростеклоподъемников имеет водонепроницаемую конструкцию, не позволяющую воде (например, каплям дождя) проникать сверху. Даже если вода попадает туда, она не накапливаясь вытекает через отверстие, которое находится в нижней части выключателя.

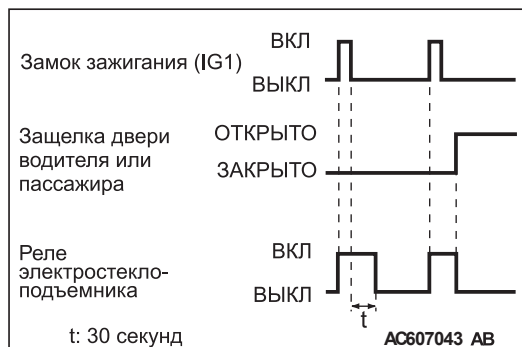
#### ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ

Для обеспечения безопасности выключатель электростеклоподъемников работает возвратно-поступательно. Чтобы опустить стекло, нажмите на выключатель, а чтобы поднять стекло, потяните выключатель.

#### ЗАЩИТНЫЙ МЕХАНИЗМ

Для обеспечения безопасности в электростеклоподъемниках используется защитный механизм. При обнаружении во время поднятия стекла помех, таких, как голова или рука, зажимаемых стеклом, стекло остается открытым примерно на 150 мм. Защитный механизм включается в случае, когда выключатель электростеклоподъемника включается одним касанием (состояние, в котором после однократного нажатия рука убирается с кнопки).

## ФУНКЦИЯ ТАЙМЕРА ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ



Даже после выключения зажигания ЭБУ ETACS подает питание на реле электростеклоподъемников в течение около 30 секунд, позволяя поднимать или опускать стекла дверей при помощи выключателей электростеклоподъемников. Примерно через 30 секунд питание электростеклоподъемников отключается.

В момент открытия двери водителя или пассажира при выполнении этой отложенной операции реле стеклоподъемников выключается.

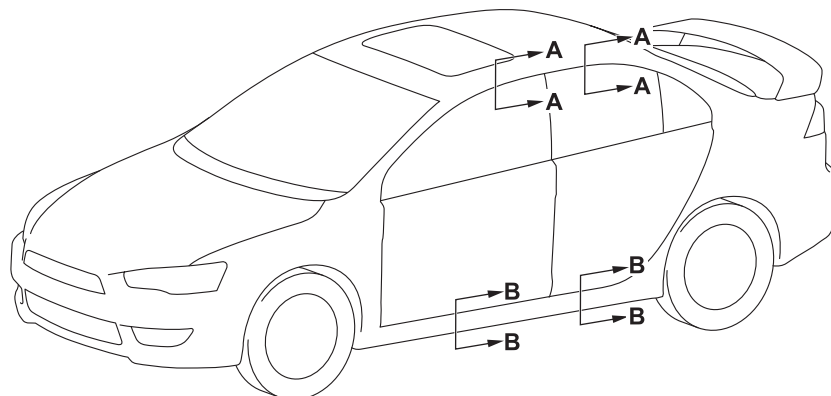
#### ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ БЛОКИРОВКИ ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ

Среди выключателей электростеклоподъемников на двери водителя есть выключатель блокировки. Данный выключатель отключает открытие/закрытие окон дверей при помощи выключателей стеклоподъемников на дверях переднего и задних пассажиров.



УПЛОТНИТЕЛЬ

M2420020000364



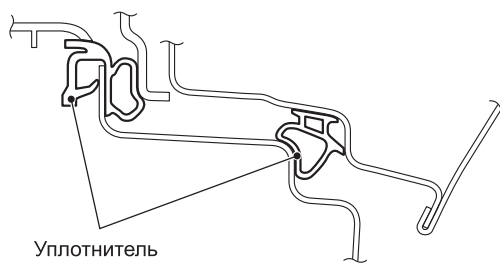
Сечение А-А

Уплотнитель  
проема двери



Сечение В-В

Уплотнитель  
проема двери

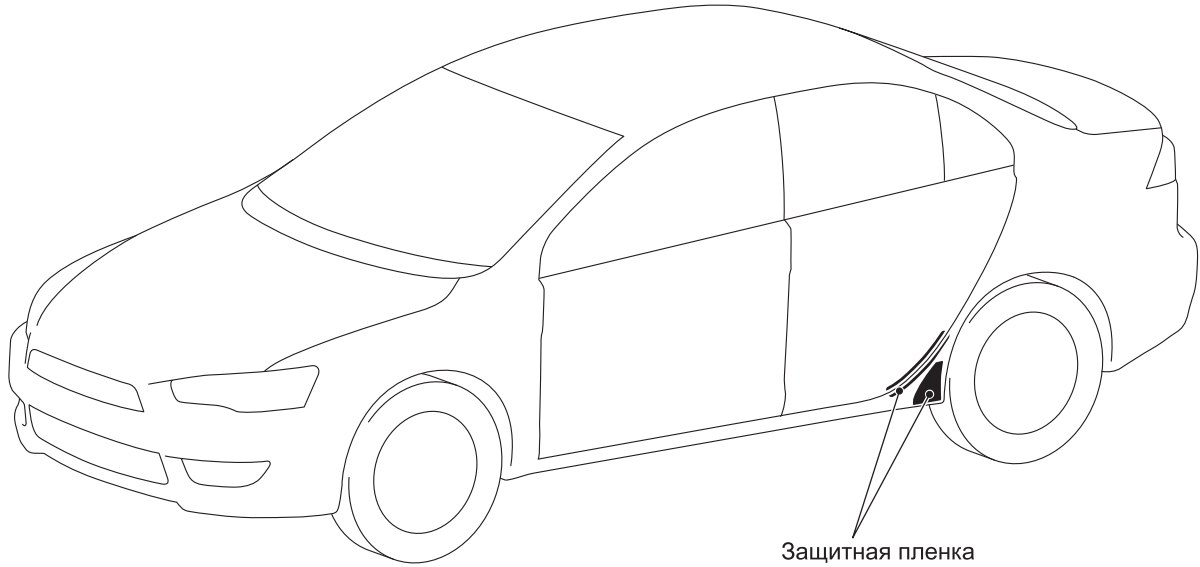


AC607044 АВ

Для улучшения звуко- и гидроизоляционных свойств по периметру дверных окон установлен двойной уплотнитель.

# ЗАЩИТНАЯ ПЛЕНКА <автомобили, не оснащенные боковыми спойлерами>

M2420021000259



Защитная пленка

AC607397 AC

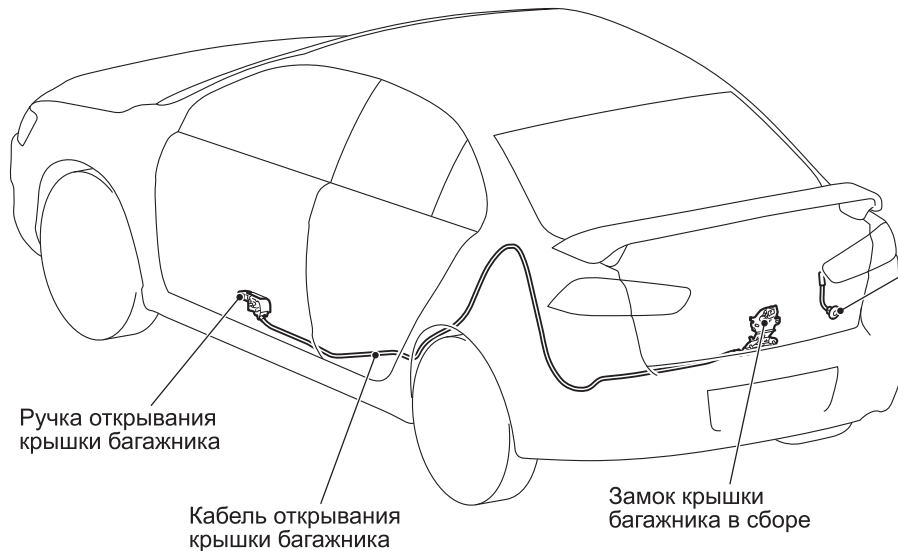
На нижнюю часть бокового порога нанесена защитная пленка, предотвращающая скалывание и царапание краски осколками камней.

# КРЫШКА БАГАЖНИКА

M2420013000146

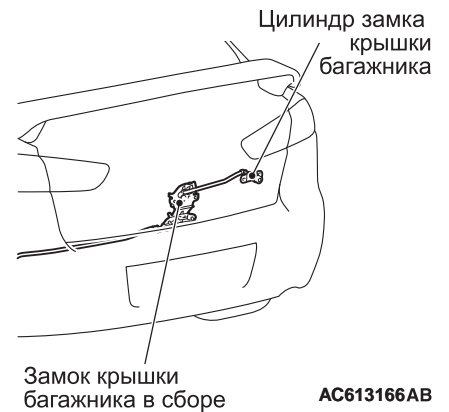
## ЗАМОК КРЫШКИ БАГАЖНИКА

<Автомобили, оборудованные системой управления без ключа>

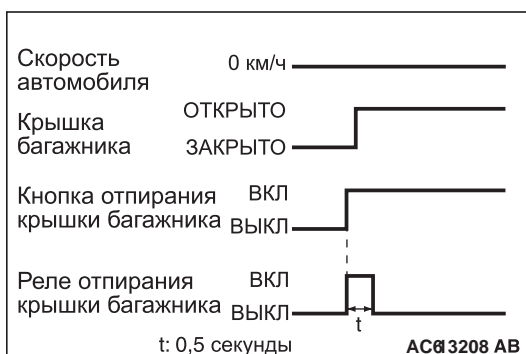


Кнопка отпирания крышки багажника

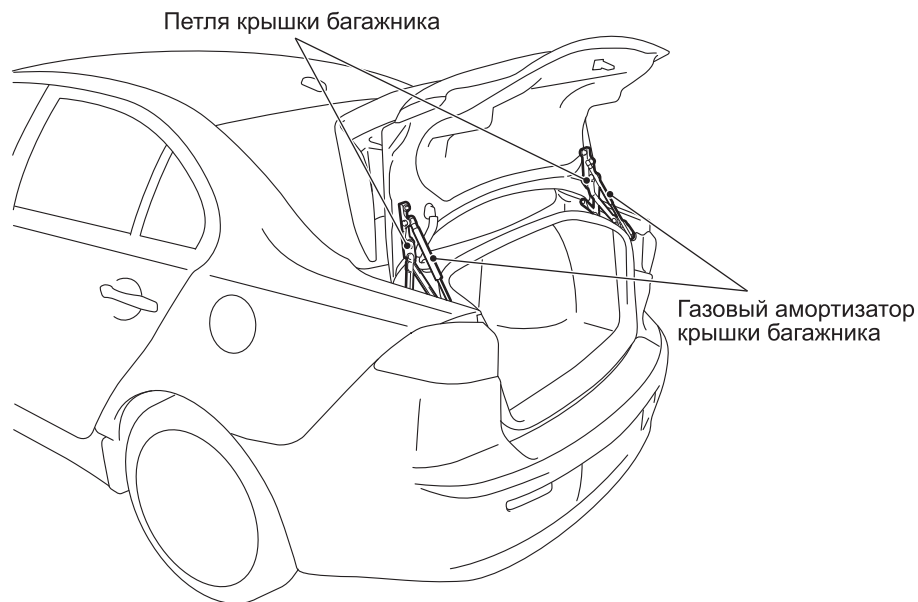
<Автомобили, не оборудованные системой управления без ключа>



## ФУНКЦИЯ ОТПИРАНИЯ КРЫШКИ БАГАЖНИКА



При включении выключателя отпирания крышки багажника когда автомобиль неподвижен, ЭБУ ETACS включает реле отпирания крышки багажника на 0,5 секунды, в результате чего крышку багажника можно открыть.

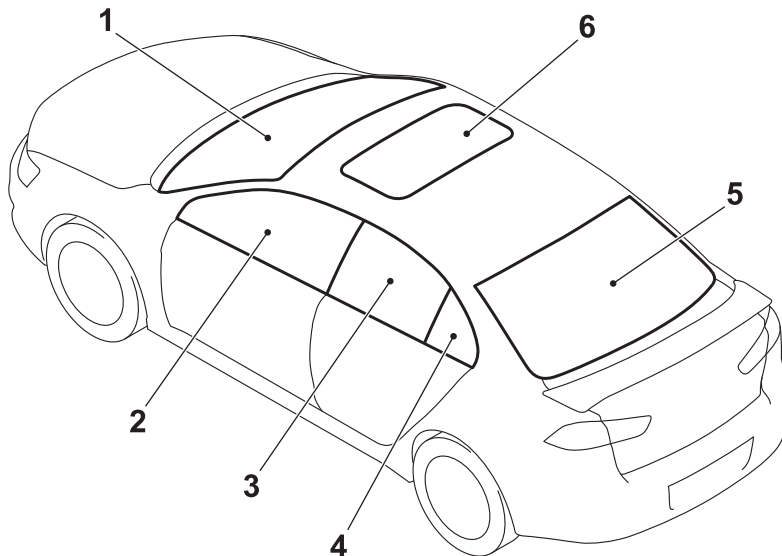
ГАЗОВЫЕ АМОРТИЗАТОРЫ КРЫШКИ  
БАГАЖНИКА И ШАРНИРЫ

АС608743АВ

- Газовые амортизаторы крышки багажника позволяют водителю и пассажирам легко открывать и закрывать крышку багажника.
- Для управления степенью раскрытия крышки багажника при ее открытии/закрытии и втягивания крышки при закрытии, чтобы она не выступала, используются шарниры звеньевого типа.

## СТЕКЛА

M2420015000971

КОЭФФИЦИЕНТ ПРОПУСКАНИЯ  
ВИДИМОГО ИЗЛУЧЕНИЯ СТЕКЛОМ

AC608392AB

№	Название	Тип	Толщина (мм)	Цвет	Коэффициент пропускания видимого излучения (%)
1	Лобовое стекло	Безосколочное стекло	4,7	Зеленый	79
2	Стекло передней двери	Закаленное стекло	3,5	Зеленый	81
3	Стекло задней двери		3,1	Зеленый	82
				Темно-серый (затемненное стекло) <опция>	25
4	Неподвижное стекло задней двери		3,1	Зеленый	82
				Темно-серый (затемненное стекло) <опция>	25
5	Заднее стекло		3,1	Зеленый	82
		Темно-серый (затемненное стекло) <опция>		25	
6	Стекло люка крыши		3,5	Темно-серый	18

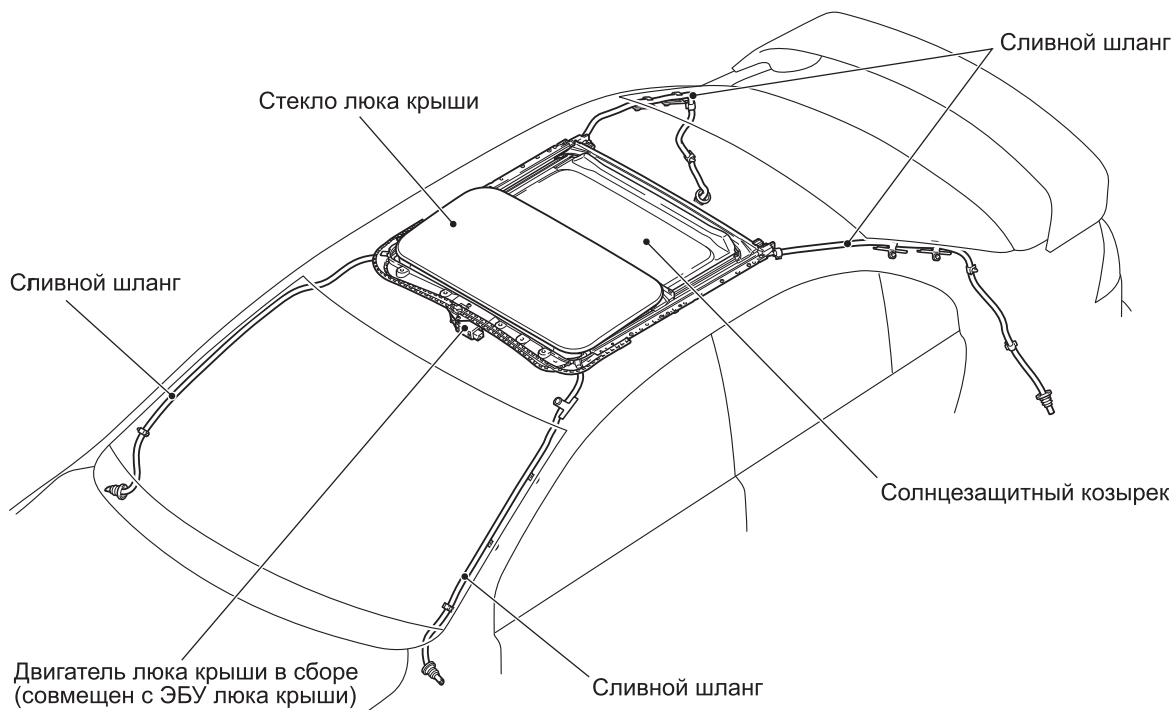
**ПРИМЕЧАНИЕ.** Коэффициент пропускания видимого излучения (%) является справочным значением.

Для лобового стекла используется безосколочное стекло, а для остальных используется закаленное стекло. Стекла обладают следующими характеристиками:

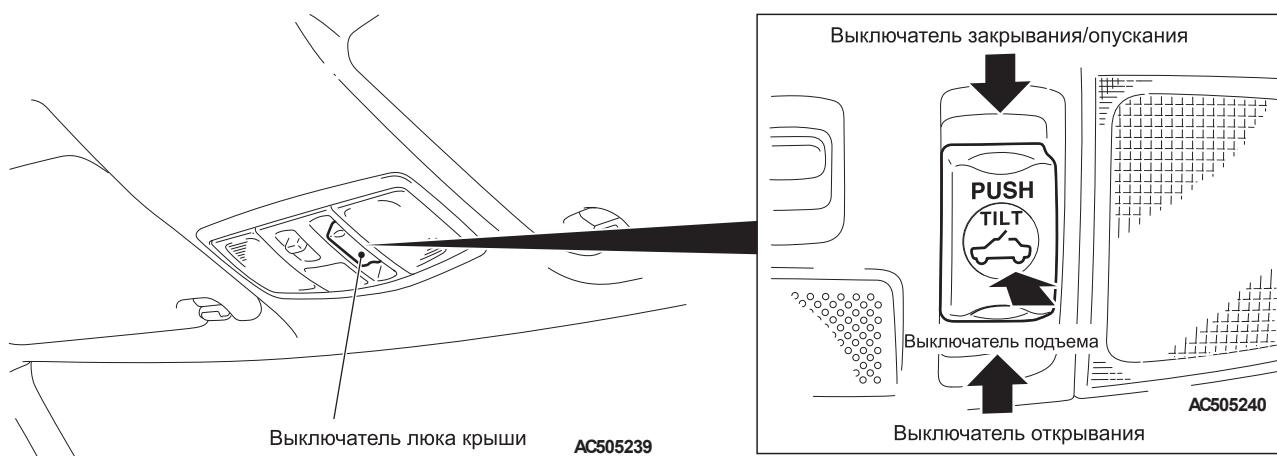
- в качестве опции устанавливаются затемненные стекла задних дверей, затемненные неподвижные стекла задних дверей и затемненное заднее стекло.

## ЛЮК КРЫШИ

M2420016000532



AC608393AB



В качестве опции устанавливается выдвижной люк с механизмом наклона и электроприводом. Люк крыши обладает следующими характеристиками:

- используется легкий люк,
- для улучшения вентиляции люк приподнимается приблизительно на 30 мм.

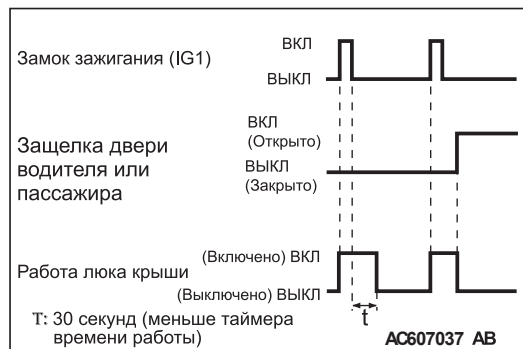
- Совмещенный выключатель люка позволяет задвигать/выдвигать, приподнимать/опускать люк. Все операции кроме задвигания можно выполнять в одно касание. При задействовании выключателя задвигания стекло люка останавливается приблизительно за 30 мм до полностью открытого положения. Это положение называется комфортным. Стекло люка можно задвинуть полностью, нажав на выключатель открытия еще раз.
- Если при выдвигании или опускании люка прикладывается усилие, мешающее выполнению этих действий, стекло люка начинает двигаться в противоположном направлении.

## ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА И ПРИНЦИП РАБОТЫ

### ЗАЩИТНЫЙ МЕХАНИЗМ

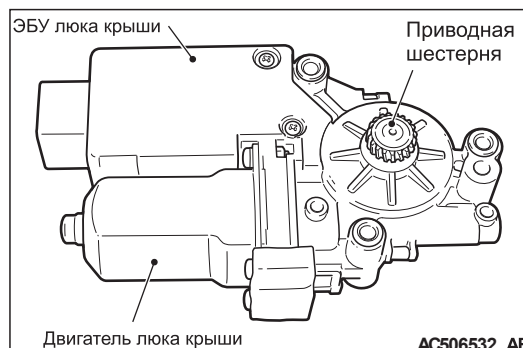
- При обнаружении во время выдвигания стекла помех, таких, как голова или рука, зажимаемых стеклом, стекло остается открытым примерно на 200 мм или более.
- Если во время закрытия стекла люка держать выключатель закрытия, люк можно принудительно закрыть без включения защитного механизма даже при обнаружении препятствия, зажимаемого стеклом.
- При включении защитного механизма, когда удерживается выключатель закрытия люка, стекло люка останавливается. Если продолжать удерживать выключатель закрытия, люк можно принудительно закрыть без включения защитного механизма даже при обнаружении препятствия, зажимаемого стеклом.

### ФУНКЦИЯ ТАЙМЕРА ЛЮКА КРЫШИ



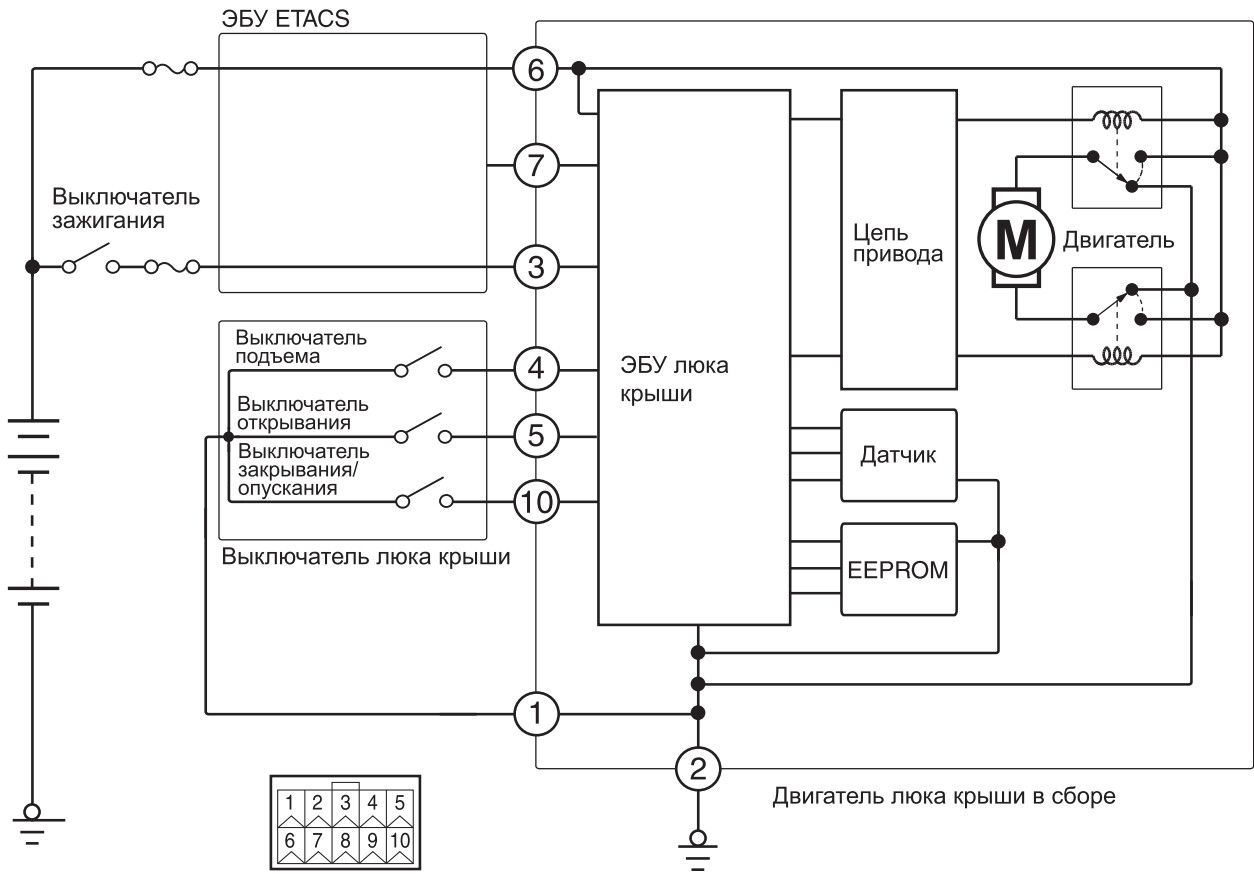
ЭБУ люка крыши (встроенный в двигатель люка крыши) получает сигнал включения зажигания (IG1), передаваемый ЭБУ ETACS. Если подача сигнала зажигания (IG1) прекращается, ЭБУ люка позволяет работать выключателю люка и открывать/закрывать люк (активация таймера) в течение приблизительно 30 секунд. Если во время работы таймера происходит получение сигнала открытия двери водителя или пассажира, передаваемого ЭБУ ETACS, в этот момент работа функции таймера люка прекращается.

### ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ЛЮКА КРЫШИ В СБОРЕ



Электродвигатель люка крыши в сборе, который состоит из корпуса двигателя, приводной шестерни и ЭБУ люка установлен в передней части корпуса.

ЭБУ ЛЮКА КРЫШИ

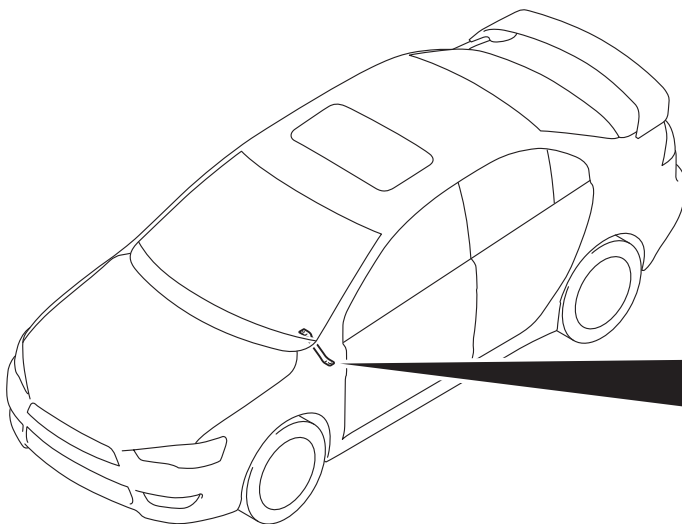


AC700720AB

В ЭБУ люка крыши встроен микрокомпьютер, который управляет работой электродвигателя по сигналам выключателей люка в зависимости от различных условий.

ВСТАВКИ

M2420000200214



AC609216AB



Для увеличения прочности кузова установлена передняя напольная распорка.

## ФУНКЦИЯ НАСТРОЙКИ

M2420002500200

При помощи системы ETACS M.U.T.-III можно запрограммировать следующие функции. Запрограммированная информация сохраняется даже при отключении аккумулятора.

Настраиваемый элемент (отображается в M.U.T.-III)	Настраиваемый элемент	Описание настройки (отображается в M.U.T.-III)	Описание настройки
Автоматическое отпирание дверей положением Р	Функция настройки автоматического отпирания дверей (положением Р)	Выключено	Функция выключена (по умолчанию)
		Всегда включено	Функция всегда включена
		Электростеклоподъемники разблокированы	Функция включена (электростеклоподъемники разблокированы)
Таймер отключения кнопок электростеклоподъемников	Настройка таймера отключения кнопок электростеклоподъемников и сервопривода люка	0 с	0 секунд
		30 с	30 секунд (по умолчанию)
		180 с	180 секунд
		600 с	600 секунд
Опускание электростеклоподъемников после выключения зажигания	Настройка управления электростеклоподъемников главным выключателем при выключенном зажигании	Отключено	При помощи главного выключателя электростеклоподъемников можно открывать и закрывать только окно двери водителя. Электростеклоподъемники дверей переднего и задних пассажиров можно только закрывать.
		Включено	При помощи главного выключателя электростеклоподъемников можно открывать и закрывать все окна. (По умолчанию)
Выключатель питания электростеклоподъемников когда электростеклоподъемники заблокированы	Настройка управления электростеклоподъемников главным выключателем при включенной блокировке	Отключено	При помощи главного выключателя электростеклоподъемников можно управлять только окном двери водителя.
		Включено	При помощи главного выключателя электростеклоподъемников можно управлять всеми электростеклоподъемниками. (По умолчанию)